



Rallycross

MJP Racing Arena

02./03.April 2022

Offizielle der Veranstaltung:

Sportkommissare: Robert Breifelder /AMF

Kevin Kaltenegger /AMF

Daniel Kriz / ACCR

Rennleiter: Thomas Leichtfried

Rennleiter Stellvertreter: Markus Felbauer / Leo Geyer

Sekretär der Veranstaltung: Ingrid Papst

Fahrerverbindungsbeauftragter: Hans Peter Freinberger

Chef Technische Abnahme: Dieter Kaiser

Chef Zeitnahme/Auswertung: Chronomoto (Hun)

Chef Sicherheit: Markus Baumgartner

Leitender Arzt: Dr. Daniel Grassmann

Pressechef: Michael Hintermayer

Sachrichter: Startlinie Christoph Papst

Fehlstart Andrea Koci

Ziel Ines Baumgartner

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

Zeitplan Rallycross 02./03.April 2022 in der MJP Racing Arena Fuglau

(04.03.2022).....(00:00)	Veröffentlichung der Ausschreibung
(20.03.2022).....(00:00)	Nennschluss mit normalem Nenngeld
(27.03.2022).....(00:00)	Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld

ZEITPLAN

Freitag ,

(01.04.2022)..... (15:00)	Öffnung des Fahrerlagers
.....(16:00)	Öffnung des Sekretariats
.....(16:00 - 19:30)	Administrative Abnahme (Büro Fahrerlager)
.....(16:00 - 19:30)	Technische Abnahme (Fahrerlager)

Samstag,

(02.04.2022).....(07:30)	Öffnung des Fahrerlagers
.....(07:30)	Öffnung des Sekretariats
.....(07:30 - 08:30)	Administrative Abnahme (Platz)
..... 07:45 - 08:45)	Technische Abnahme (Platz)
.....(09:00)	1. Sitzung der Sportkommissare
.....(09:15 - 10:45)	1. Freies Training (4 Runden)
.....(11:00)	Ziehung Startaufstellung erster Vorlauf
..... (danach)	2. Freies Training (4 Runden)
..... (danach)	1. Vorlauf für alle Divisionen
..... (danach)	Start 2. Vorlauf

ZEITPLAN zweiter Wertungstag

Sonntag,

(03.04.2022).(07:30)	Öffnung des Fahrerlagers
.....(07:30)	Öffnung des Sekretariats
.....(08:00)	Rest 2. Vorlauf für alle Divisionen
.....(danach)	Start 3. Vorlauf für alle Divisionen
.....(danach)	2. Sitzung der Sportkommissare
..... (danach)	Fahrerpräsentation/Instandhaltung der Strecke
.....(13:00)	Start Semifinale/Finalläufe für alle Divisionen
.....(10 Minuten danach)	vorläufige Preisverteilung (Vorstartbereich)
.....	3. Sitzung der Sportkommissare

Die Finale werden mit 6 Autos gefahren. Mascom OHNE Jokerlap.

Skoda Cup
N1400 CZ
N1600 CZ
S1400 CZ
S1600 CZ
N1600+ mit DX
S1600+
S4x4
Peugeot Cup
National 1600
STC -1600
STC -2000
STC +2000
Super 1600
Mascom Cup
Supercar

Ablauf:

Vorstart:

Fahrer müssen sich rechtzeitig, vor Beginn ihrer Division im Vorstart-Bereich einfinden, damit die Startgruppen gebildet werden können. Jeder Fahrer ist selbst verantwortlich, pünktlich am Vorstart zu sein. Es wird ausnahmslos auf keinen Teilnehmer gewartet. Der Vorstart-Bereich befindet sich bei der Einfahrt zur Rennstrecke.

Ziel:

Nach der Zieldurchfahrt ist es verboten eine Notbremsung / starke Bremsung zu machen -> bei Nichtbeachtung wird eine Geldstrafe verhängt

Fahren Sie nach der Zieldurchfahrt noch über den ersten Sprunghügel und danach sofort rechts in das Fahrerlager -> Streckenposten werden sie einweisen.

Siegerehrung:

Die inoffizielle Siegerehrung findet unmittelbar nach dem Ende des SuperCar - Finales auf der Start- und Zielgeraden statt. Wir ersuchen Sie im Rennoverall zu erscheinen.

Fahrerverbindung:

Hans Peter Freinberger -> Standort während der gesamten Veranstaltung in der Nähe vom Fahrerlager-Büro.

Autowäsche ist nur beim vorgesehenen Waschplatz erlaubt.

Im gesamten Fahrerlagerbereich gilt Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h. Zuwiderhandeln wird durch Sportkommissare geahndet.

Alkoholverbot für Teilnehmer:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der gesamten Veranstaltung Alkoholkontrollen durchzuführen.

Stromversorgung:

Es steht ein großer Stromerzeuger zur Verfügung, der aber auch seine Grenze hat. Im Sinne ALLER Teilnehmer möchten wir darum bitten zu haushalten. Aufladen von Elektroautos ist strengstens VERBOTEN !!!

MÜLL:

Beim der Einfahrt in das Fahrerlager steht eine große Mulde für die Müllentsorgung zur Verfügung. Defekte Gegenstände wie Kühlschränke, Zelte und Möbelstücke sind von den Teams mitzunehmen. Bei der admin. Abnahme werden Müllsäcke ausgegeben. Wir behalten uns das Recht vor bei Hinterlassung solcher Gegenstände die Entsorgung nach der Veranstaltung in Rechnung zu stellen. Bitte den Serviceplatz wie vorgefunden auch wieder verlassen, ansonsten müssen wir in Zukunft Kautionen wie in anderen Serien mittlerweile üblich festlegen -> DANKE !!!!

Streckenplan:

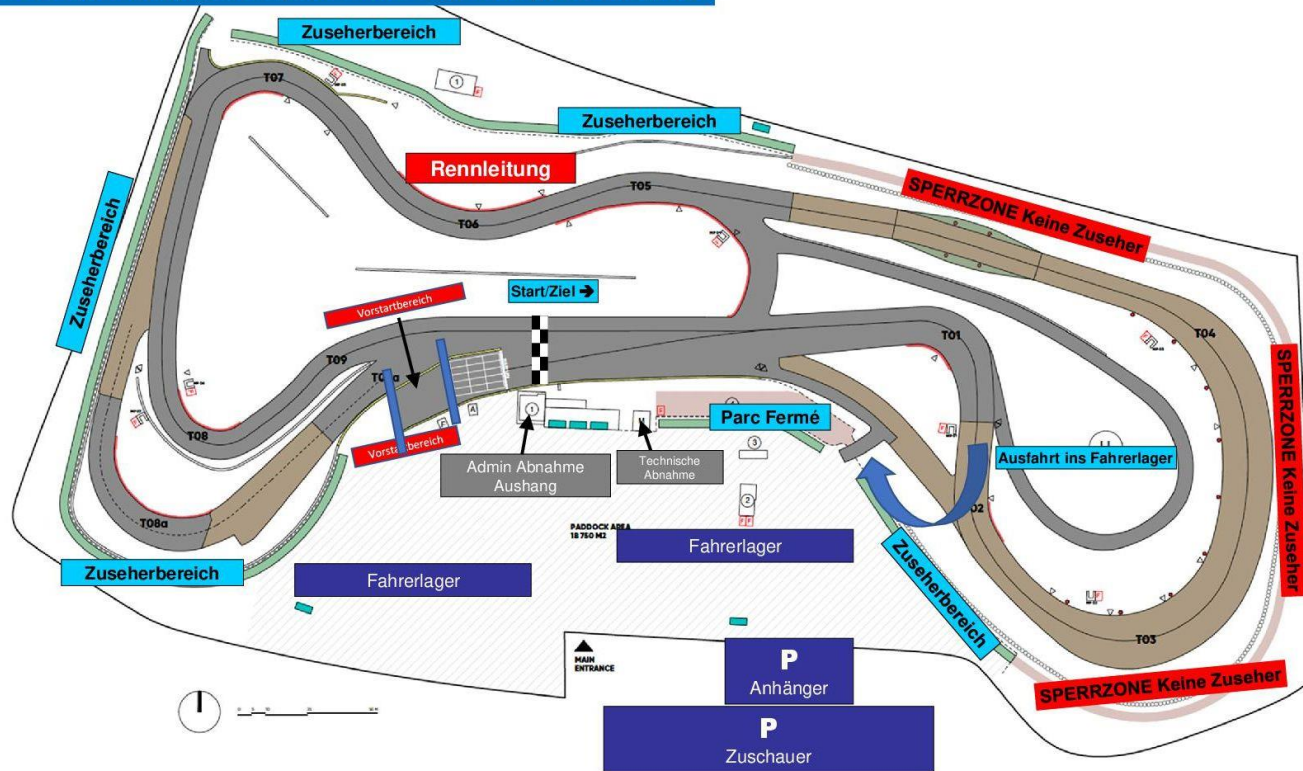
→ Asphalt/Tarmac
 → Schotter/Gravel
 → Jokerlap
 → Übergang Asphalt auf Schotter / crossing Tarmac to Gravel or around



Die weiße Linie darf aus der Jokerlap kommend NICHT überfahren werden / Don't cross the white line coming from Jokerlap

Übersichtsplan :

Übersichtsplan Rallycross 02./03.04.2022 MJP Racing Arena Fuglau



Bei Unklarheiten während der Veranstaltung meldet euch bitte zuerst bei Hans Peter Freinberger (Fahrerverbinder). Er steht im ständigen Kontakt mit der Rennleitung und kann vieles schon vorab klären. Sollte eine Klärung nicht möglich sein, dann gerne Gespräche in den Pausen bzw. zwischen den Läufen.

Bei einem etwaigen Protest ist dieser sofort gemäß dem Sportgesetz an die Rennleitung oder den Sportkommissaren zu übermitteln.

Gespräche über Vorfälle während des Rennens werden **AUSNAHMSLOS nur mit betroffenen Bewerbern/Fahrern geführt**. Ungebührliches Verhalten gegenüber Offiziellen, Streckenposten, etc. oder gegen andere Teilnehmer wird den Sportkommissaren der Veranstaltung gemeldet die über die Höhe der Strafe entscheiden werden.

Ebenso werden Beschimpfungen in div. Sozialen Medien an die AMF zu weiteren Bearbeitung weitergeleitet. (Strafen: mündliche Verwarnung, Geld- oder Zeitstrafen, Disqualifikation, Ausschluss aus d. Veranstaltung, Aberkennung der Punkte d. lfd. Meisterschaft, Lizenzentzug).

Deshalb möchte ich noch einmal darauf hinweisen, dass bei Diskussionen auf den Ton geachtet wird.

Die MJP Arena ist am 03.04.2022 bitte bis spätestens 22:00 Uhr zu räumen.

Ich wünsche euch im Namen des gesamten Teams eine erfolgreiche und unfallfreie Veranstaltung.



Rennleiter Thomas Leichtfried