

3 Stunden CUP Fuglau 2021/2022

19.12.2021

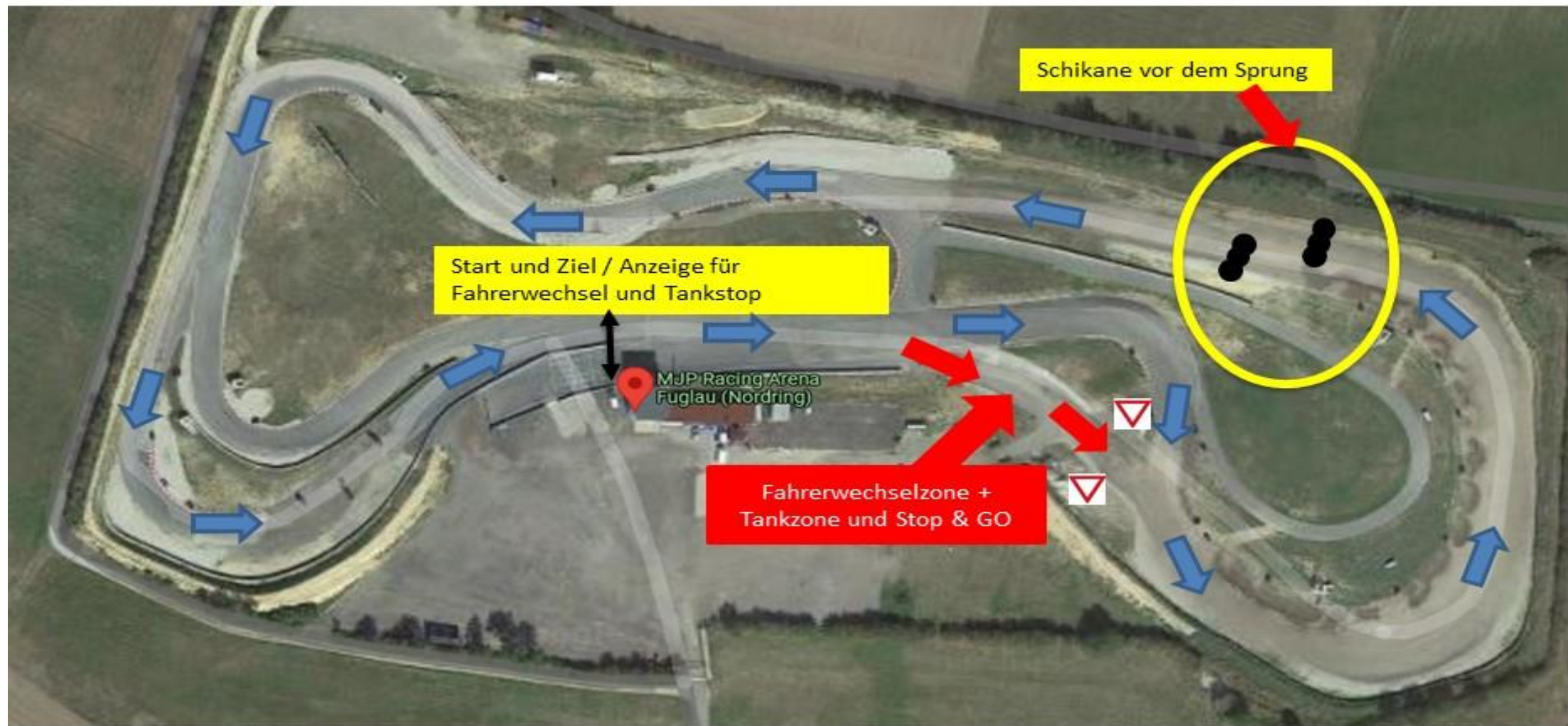


Zeitplan



- **09:00 – 10:00 Akkreditierung inkl. Transponderausgabe**
- **10:30 – 11:30 Training und Qualifying**
- **12:00 – 15:00 Rennen**
- **danach – Siegerehrung**

Streckenplan 19.12.2021 Fuglau 3 Stunden Cup



Anzeige Grün (Fahne) Start Ziel haben alle Teams 4 Minuten Zeit um einen Fahrerwechsel durchzuführen. Beim Verlassen der Strecke in die Wechselzone ist ein **Tempo von max 30Km/H** einzuhalten. Bei Überschreitung der 4 Minuten bzw des Tempos -> Stop and Go Strafe. Bei Wiedereinfahrt in die Strecke hat das auf der Strecke befindliche Fahrzeug Vorrang. Beim Tankstop detto.

Ablauf Start

Startaufstellung (Reihenfolge aus dem Qualifying)

Grüne Fahne fällt -> Start FREI

Verhalten auf der Strecke

- Unsportliches Verhalten (Unfälle bzw. Berührungen der Fahrzeuge) wird mit einer 30 Sek. Stop and Go Penalty für **BEIDE Fahrzeuge** bestraft. (Entscheidung der Rennleitung) und beim nächsten Fahrerwechsel durchgeführt.
- Bei grob unsportlichem Verhalten (Entscheidung der Rennleitung) wird für das betroffene Team die schwarze Flagge gezeigt (mit Startnummer). Es ist noch in der gleichen Runde in die Box einzufahren und das Fahrzeug abzustellen.
- Sollte ein Fahrzeug auf der Strecke zum Stillstand kommen (sitzen bleiben) geht zuerst das Safetycar und danach ein Abschleppfahrzeug auf die Strecke.
- Safetycar Phasen werden mittels gelber Fahne angezeigt.
- Bevor der Restart erfolgt erlischt die Rundumleuchte am SC welches dann durch eine schnellere Variante die Strecke wieder verlässt.
- Bei schwenken der Grünen Fahne ist das Rennen wieder freigegeben. Bis dahin gilt absolutes Überholverbot.
- Tanken und Fahrerwechsel und Überholmanöver sind in der SC Phase verboten.

Ausschlüsse (schwarze Flagge)

- **Bei grob unsportlichem oder unsicherem Verhalten neben und auf der Strecke**
- **Mehrmaliger Kontakt eines Teams mit Anderen**
- **Fahren gegen die Fahrtrichtung der Strecke**
- **Rundenlange „Kampflinie“ bei Übereindungen**
- **Technische Mängel (z.B.: Lautstärke oder abstehenden Teilen)**

Für das betroffene Team wird an der Anzeige (Start/Ziel) Startnummer und die schwarze Flagge gezeigt. Es ist noch in der gleichen Runde in die Box einzufahren und das Fahrzeug abzustellen.

Fahrerwechsel

- Der Fahrerwechsel wird mittels **grüner Fahne bei Start/Ziel angezeigt**. Die grüne Fahne wird jeweils **4 Minuten angezeigt**.
- In dieser Zeit muss jedes Team seinen Fahrerwechsel durchführen.
- In der Wechselzone gilt ab Beginn (durch 2 Hüte gekennzeichnet) eine max. Geschwindigkeit von **30km/h**. Diese Beschränkung gilt bis zum Ende der Boxengasse (ebenfalls gekennzeichnet) und wird mit Radarpistole bzw. Messanlage kontrolliert.
- **Ab der Einfahrt in die Boxengasse (Kennzeichnung durch 2 Hüte) besteht ABSOLUTES Überholverbot.**
- Die Fahrerwechsel müssen in den dafür vorgesehenen Zonen durchgeführt werden.
- Die mittlere Fahrspur muss frei bleiben.
- Die einsteigenden Fahrer müssen diese Zone vor der Wechselzeit betreten und aussteigende Fahrer dürfen sie erst nach der Wechselzeit (wenn alle Teams den Wechsel absolviert haben) wieder verlassen.
- Fährt ein Fahrer auch den darauf folgenden Turn, muss er stoppen 15 Sekunden warten bis er die Fahrt wieder aufnehmen darf.
- Jeder Verstoß gegen diese Regeln wird mit einem 30 Sek. Stop and Go Penalty bestraft.

Tankstop

- Jedes TEAM wird zum verpflichtenden Tankstop mittels **Anzeige der Startnummer in aufsteigender Reihenfolge bei Start/Ziel** in die vorgesehene Tankzone geholt.
- Danach ist in der gleichen Runde in die Tankzone einzufahren.
- Das Nachtanken dürfen **2 Helfer** vom jeweiligen Team absolvieren. **Fahrer bleibt im Auto.**
- **Jeder Tankvorgang hat eine vorgeschriebene Zeit von mind. 2 Minuten.**
- Beim Nachtanken ist darauf zu achten, dass kein Benzin verschüttet wird.
- Nachtanken während des Rennens in der Servicezone ist **VERBOTEN !!!**

MJP Racing
Fuglau (Norring)

Beginn 30Km/h



Ende 30Km/h



Freie Spur zur Weiterfahrt nach dem Fahrerwechsel

Tankzone

Fahrerwechselzone

Freie Spur zur Weiterfahrt nach dem Fahrerwechsel